

SBS / CTE



Destinataires : Monteurs de boîtiers SBS / CTE

Cette lettre se propose de vous communiquer des informations et des conseils pratiques concernant le SBS.

Ces informations nous sont communiquées par nos clients à la suite de questions techniques et nous les en remercions.



Peugeot 307/308 :

Certaines séries de 307 et 308 ont un câble (blanc crème) sans fonction qui arrive au feu arrière gauche.

Lorsque l'on branche une entrée de SBS sur ce fil cela coupe le feu de recul à droite. Il suffit de débrancher l'entrée SBS de ce fil pour retrouver un fonctionnement normal.

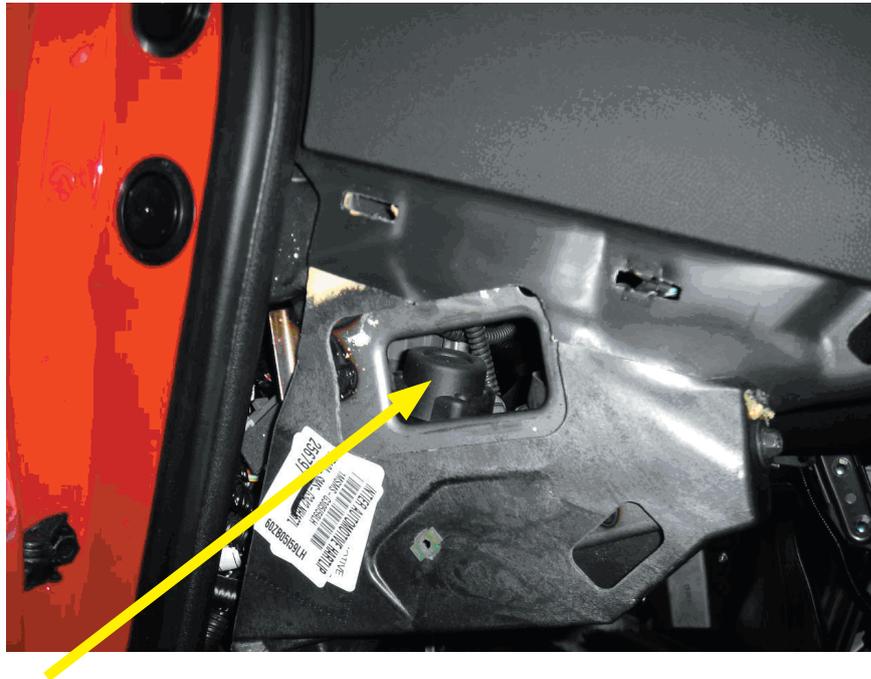


Honda Civic :

Si vous intervenez sous le tableau de bord côté conducteur (pour rechercher un + permanent par exemple), prenez garde au bouton de reset situé derrière le plastique en forme de triangle.

Ce bouton est très sensible si vous l'actionnez par mégarde la voiture refusera de démarrer, il faudra le réenclencher à cet effet.

Voir la photo ci-après



Bouton reset Honda CIVIC



Mercedes classe A :

Résultat d'expertise après incendie :

Ci-dessous le compte rendu d'une expertise suite à un incendie survenu sur une Mercedes classe A 6mois après la pose d'un faisceau SBS :

Le spécialiste Mercedes après avoir essayé de nous mettre en cause a dû se ranger à la conclusion d'un autre expert, qui a remarqué qu'un des relais dans /vers la boîte à gants à droite était fondu différemment des autres ce qui l'implique. Ce serait un relais d'essuie-glaces et il pleuvait ce jour là.

..... il avait peur que cet appareil (le SBS) renvoie une info perturbante pour l'électronique véhicule (bus CAN) . Il nous a fallu le convaincre de la passivité de l'appareil.

Une conclusion favorable aurait sans doute été beaucoup plus difficile à obtenir si le SBS avait été connecté au bus CAN.